

KABAAL AAN HET KANAAL

Verschillende Natuurpunt afdelingen, Natuur.koepel, Velt, JNM, Unie der Zorgelozen, Bolwerk, Lieve Zusjes Stoere Broers, De Harelbeekse Kanovereniging, PVDA en Groen zijn met een 200-tal actievoerders op 4 september samen gekomen langs de Leie in Kuurne om actie te voeren tegen de geplande ingrepen voor de zogenaamde opwaardering van het Kanaal Bossuit-Kortrijk.



↑ Campagnebeeld
© Leander Depypere

De geplande kanaalwerken zijn een deel van het Seine-Scheldeproject. Onder het motto dat men duizenden vrachtwagens van de weg zal halen stopt de Vlaamse overheid (met Europese subsidies) miljarden euro in een grootschalige herinrichting van de waterwegen. Dat die duizenden vrachtwagens echt van de weg zullen gaan en gebruik gaan maken van de waterwegen is echter zeer onzeker. Er wordt totaal geen beleid gevoerd om een “modal shift” te bekomen waardoor wegtransport omschakelt naar transport over het water. Bedrijven veranderen zomaar niet hun logistieke ketens! Transport via waterwegen is uiteraard wel belangrijk en moet kunnen groeien, maar dan moet men investeren in flexibele, snellere en autonoom varende vaartuigen en dit allemaal op maat van de bedrijven. Nu zijn alle investeringen gericht op alsmear grotere schepen hoewel die slechts een fractie van het voorspelde transport zullen uitmaken.

↓ Een mensenketting van de oude Leiearm in Kuurne naar de Venning protesteert tegen de afbraak van onze natuurgebieden

Ook investeren in alternatieven zoals het spoor en in de plaatselijke maakindustrie om nutteloze transporten te vermijden is belangrijk.

De geplande aanpassing van het Kanaal Bossuit-Kortrijk zal o.a. het natuurgebied van de Oude Leie in Kuurne, het Stadsgroen van De Venning in Kortrijk en het Kanaalbos in Stasegem zwaar aantasten. De compensatie voorstellen die nu voorliggen zijn totaal ongeloofwaardig en klinken bijna cynisch : men wil zagezegd meer en betere natuur realiseren op minder oppervlakte. En dat in de natuur armste streek van het land! Natuurgebieden kunnen overigens niet zomaar gecompenseerd worden. Naast onteigeningen zal er ook verlies zijn aan landbouwgrond, want om de aanpassing van het kanaal enigszins rendabel te maken moeten er weer nieuwe industrieterreinen worden aangelegd met een bijhorend overslagcentrum voor goederen. Wat dan weer de nodige verkeersdrukte extra zal genereren, maar dat moet de buurt dan maar slikken...

Wij menen dat het kanaal Bossuit-Kortrijk moet voorbehouden worden voor scheepvaart op een verantwoorde schaalgrootte en voor andere belangrijke maatschappelijke doelen zoals voldoende veilig drinkwater, meer biodiversiteit, meer recreatie mogelijkheden op het water. Binnenkort wordt een voorkeurstraject voorgesteld door de Vlaamse overheid, maar wij zullen hiertegen blijven protesteren omdat wij geen nieuw traject willen. Daarom roepen de actievoerders, de Vlaamse overheid en onze streek politici op om een streep te trekken door dit overbodige en dure project. Wie straks ook een bezwaarschrift wil tekenen kan contact opnemen met info@natuurkoepel.be.



RED 'T SCHRIJVERKE IN MARKE!

De geplande kanalisatiewerken van de Leie dreigen een zware aanslag op de natuur te worden. Volgens de huidige plannen van de Vlaamse Waterweg, voor zover die bekend zijn, zou een groot deel van het 't Schrijverke op de schop gaan voor een geplande plaatselijke verbreding. Daarbij zou de ganse wandelweg langs de Leie in Marke met bomen, de weide met bijhorende struwelen en ook de oude meander van de Leie in het natuurgebied grotendeels verdwijnen in het water.



← Natuurpunt Kortrijk heeft op de gemeenteraad een petitie met 2.000 handtekeningen overhandigd

Tientallen jaren inzet voor de natuur en vele zeldzame soorten dieren en planten dreigen vernietigd te worden om de grootste schepen van 195 m lang (Klasse Vb) op volle snelheid te laten varen. De Vlaamse Waterweg NV geeft echter zelf toe dat dergelijke grote boten in de toekomst maar zeer sporadisch zullen varen.

IS DIT VERLIES ONVERMIJDELIJK? NEE, ER IS WEL DEGELIJK EEN ALTERNATIEF!

De grootste boten op de Leie zullen sowieso bij de doortocht door Kortrijk met beperkingen moeten varen omdat de Leie er te smal is en men de grote tuinen langs de oever naar Kuurne toe wil ontzien. De overheid aanvaardt deze situatie als **“een nautisch knelpunt”**. Door dit concept

echter uit te breiden tot voorbij 't Schrijverke kan ook de natuur in Marke grotendeels gespaard worden. Het tijdverlies voor de schepen is beperkt en weegt niet op tegen de vernietiging van de schaarse natuur in onze regio.

Aan deze actie koppelden we een petitieactie waarbij we op een mum van tijd een paar duizend handtekeningen verzamelden. We overhandigden deze handtekeningen in september aan de Vlaamse minister van mobiliteit Lydia Peeters en het stadsbestuur van Kortrijk. We vroegen hierin dat ze het behoud van 't Schrijverke even belangrijk zouden zien als de tuinen langs de Leie in het centrum van Kortrijk en ook Marke als nautisch knelpunt te beschouwen en zo het ganse natuurgebied van 't Schrijverke te sparen.

Ook al is een deel van 't Schrijverke, waaronder de oude Leiearm en de trekweg, eigendom van de Vlaamse Waterweg zelf, mag dit geen vrijbrief zijn om de aanwezige natuur te laten verloren gaan!

De tijd dat enkel maximale economische winst het enige is dat telt, moet achter ons liggen.

Namens de werkgroep van 't Schrijverke en Natuurpunt afdeling Kortrijk

Volg onze facebookpagina "Leiekant 't Schrijverke Marke" en blijf op de hoogte.

← Conservatoren 't Schrijverke
© Brecht Demasières

